

DoD IG Audit Report

10-23-2013

Joint Warfighting and Readiness

MV-22 Squadrons Could Improve Reporting of Mission Capability Rates and Readiness (Project No. D2011-D000LH-0170.000)

The report is Classified. To request a copy, [file a Freedom of Information Act request](#). Federal Government requesters: please click [here](#).

DODIG-2014-001

What We Did

Our overall objective was to evaluate the accuracy of the aircraft inventory reports and work orders used to compute the MV-22 mission capability rates (MCR) from October 1, 2008, through September 30, 2011. In addition, we evaluated readiness reports to determine whether MV-22 squadrons reported accurate and complete equipment condition (R-level) and category (C-level) information for the MV-22.

What We Found

From FY 2009 through FY 2011, MV-22 squadron commanders computed the Naval Aviation Maintenance Program MCR for five of the six squadrons using erroneous aircraft inventory reports and work orders. Squadron maintenance personnel:

- improperly recorded MV-22 aircraft status information 167 of 200 times on aircraft inventory reports for out-of-reporting periods; and
- did not adequately prepare 112 of 907 work orders that we reviewed.

In addition, MV-22 squadron commanders submitted incomplete or inaccurate readiness reports for the six squadrons. For example, squadron operations personnel provided incomplete or inaccurate R-level information for 199 of 265 readiness reports. Furthermore, 5 squadrons did not provide complete C-level information for 127 of 265 readiness reports.

This occurred because MV-22 squadron commanders did not:

- adequately train MV-22 maintenance personnel to prepare aircraft inventory reports and work orders nor MV-22 operations personnel on readiness reports;
- verify the accuracy of aircraft inventory reports, work orders, and readiness reports; or
- place a continued emphasis on the reliability of data critical to the MCR.

As a result, the MCRs were unreliable, and senior DoD and Marine Corps officials could have deployed MV-22 squadrons that were not prepared for missions.

What We Recommend

We recommend the Commander, Naval Air Forces, revise the Commander, Naval Air Forces Instruction 4790.2A, "Naval Aviation Maintenance Program," November 10, 2009, to include detailed procedures for maintenance officers to verify the accuracy and completeness of aircraft inventory reports and work orders before submission.

We recommend the Commander, Marine Forces Command and the Commander, Marines Forces Pacific:

- require MV-22 squadrons track and report on the accuracy and completion of aircraft inventory reports and work orders; and
- require subordinate MV-22 organizations and activities, at all levels of the command, to certify the accuracy of readiness reports submitted.

Management Comments and Our Response

Comments from the Commander, Naval Air Force, Pacific, responding for the Commander, Naval Air Forces, were partially responsive. Comments from the Deputy Commandant for Aviation, responding for the Deputy Commandant for Plans, Policies, and Operations, the Commander, Marine Forces Command, and the Commander, Marine Forces Pacific, were partially responsive.

記録ミス167回 整備指示不適正112回

オスプレイ不備多発

08～11年

【米ワシントン＝島袋良太本紙特派員】米国防総省監査室が、2008年10月から11年9月までの海兵隊の垂直降着陸機MV22オスプレイの整備記録を確認したところ、整備作業や書類作成に関するミスが多発見つかつたとする監査結果を公表したことが分かつた。報告は23日付で、「任務遂行に十分な状態でないまま機体を配備していた可能性がある」と指摘した。監査室は海兵隊に改善を求め、併せてその妥当性も証明するよう要求したことも明らかにしている。

米国防省 任務遂行に不十分

ワシントン 監視

監視は6飛行隊を対象に行つた。普天間飛行場への配備は12年10月からのため、同期間の監査の対象にはなっていない。それによると機体の状態を示す記録のミスが調査対

象200回のうち167回確認された。機体の整備作業

業指示が不適正だったものは907回のうち112回あつた。飛行隊の「運用担当者」による機器状態の報告も、4分の3は不完全または不正確だったという。オスプレイの機体整備に関しては米軍事専門紙「国防」が8月13日付で、10年に海兵隊のオスプレイが作戦遂行可能な状態だった時間は全体の53%にとどまり、残り約半分は整備中だったと報じている。11年の作戦遂行可能時間の割合は63%、12年は68%。同紙は米政府監査院（GAO）が09年、イラクでの作戦時にオスプレイの整備状態が作戦遂行可能だった時間について、従来のヘリコプターの割合を大幅に下回ったと指摘していること

も紹介した。監査内容を25日に報じたAP通信はオスプレイについて「安全性の問題に関する評判を亮視するのに苦勞している」と説明。「作戦能力の高さで評価されている」とした一方、「昨年モロッコで起きた墜落事故を含め、事故の評判が沖縄での配備に抵抗を招いている」と指摘した。

08～11年 オスプレイ稼働率 海兵隊記録「信頼できず」

米国防総省が結論

【平安名純代・米岡特約記者】米国防総省監査室がまとめた報告書で、米海兵隊の垂直降着陸機MV22オスプレイの稼働率（稼働率）に関する記録が不適切で、海兵隊がこれまで

で示してきたデータを「信頼できない」と結論づけていることが26日分かつた。機体の整備が不十分なまま配備された可能性なども指摘している。同室が25日公表した内容

によると、監査の対象期間には、2008年10月から11年9月までの3年間、オスプレイの稼働率の算出根拠となる目録と作業記録を照合した結果、機体の現状が「不適切に入力されてい

た」と認められたのは200回のうち167回で、907回のうち112回は「不十分」だった。また、6個中隊が提出した記録については「不完全もしくは正確ではない」と批判し、海兵隊がこれまで示してきたオスプレイの稼働率は「信頼できない」と結論づけた。機体の整備が不十分なまま配備した可能性なども指摘している。調査対象期間、オスプレ

イはアフガニスタンやイラクなどに配備されていたが、報告書では不備のあつた機体ごとに配備されていたかなどの詳細は公表していない。同監査室は当初、報告書を非公開とする方針だったが、予定を変更し一部を公表した。オスプレイの訓練にかかるコストなどを精査した結果も含まれている。ロイター通信は25日、同報告書の内容を報じた上で、海兵隊は同機の戦術能

力に高い評価を与えてきたが、昨年はモロッコで死亡事故が発生し、「沖縄で配備に対する抵抗に火を注いだ」と報じている。米国防総省のギルモア実用試験評価本部長が09年5～9月に行つた試験の評価結果をまとめた報告書では、オスプレイの戦術作戦参加の信頼性を示す任務遂行率は、必要基準の82%を下回る57%で、部品の欠陥や供給不足などが指摘されていた。