

西武鉄道株式会社

代表取締役社長 白山 進殿

## 西武新宿線踏切渋滞解消と安全性・利便性の向上のための申し入れ

西武新宿線新井薬師前駅利用者の会  
西武新宿線沼袋駅利用者の会  
西武新宿線野方駅利用者の会  
西武新宿線鷲ノ宮・都立家政駅利用者の会  
日本共産党前都議会議員 植木こうじ  
日本共産党中野区議会議員団

貴社におかれましては、日々住民の安全輸送に努められていることに心より敬意を表します。なお、私どもが西武鉄道株式会社や東京都、中野区にたびたび申し入れてきた野方駅の改善が図られ、踏切渋滞解消のため野方一中井駅間の地下化促進が進みつつあることを心より喜んでおります。今後とも一層の改善を願うものです。

さて、野方駅一中井駅間の地下化の都市計画案が発表されその計画促進を願う一方で、都市計画の網がかかっている住民が、東京都への意見として、住民への説明が不十分であることを申し入れました。(別紙資料を参照)同時に、中野区議会に提出された陳情も全会派一致で採択されました。

計画推進にあたっては、住民への十分な説明責任を果たすことと負担軽減を図ることが必要です。

また、西武新宿線地下化計画(野方駅～中井駅)だけでも10年間以上かかるうえに、野方駅～井荻駅区間でも10年以上かかることが予想されているので住民は待ってられません。野方駅以西の踏切渋滞解消について中野区の西武新宿線渋滞解消促進期成同盟で採択された地下化促進が求められています。

加えて、完成までの間についても、安全性や利便性の向上と改善が求められています。

これらのことを踏まえて、貴社に下記の内容で申し入れを行います。

尚、都市計画に直接責任を負う東京都にも申し入れることとしています。

## 記

- 1、西武新宿線地下化計画（野方駅～中井駅）に関して
  - イ、鉄道設計に責任を持つ貴社として、設計に当たって、新井薬師前駅の北側住民が要望している内容について十分配慮したものにすること。
  - ロ、同様に、沼袋北東部の住民が要望している内容について十分配慮したものにすること。
  - ハ、西武新宿線を地下化した後の線路敷き部分については、住民の憩える緑の散策ロードなど住民の要望に応えること。
  
- 2、西武新宿線連続立体交差新規着工準備区間（野方駅～井荻駅）に関しても東京都及び中野区と連携して地下化計画を早期に決定すること。
  
- 3、安全性と利便性の向上のために
  - イ、ホームでの高齢者や視覚障害者等の事故がおきないように各駅ホームの安全性確保のためにホーム柵を設けること。

このたび改善が図られた野方駅ホームではエレベーターが整備されたことで乗客通路が狭くなり、安全確保の面からホーム柵が急がれています。
  - ロ、新井薬師前駅の踏切幅が狭く歩行者とバスなど自動車とが踏切が開く短時間に通行するため危険性が叫ばれています。安全確保のために踏切幅の拡幅を行うこと。
  - ハ、沼袋駅の放置自転車は増え続けているため、中野区と共同して駐輪場を確保すること。
  - ニ、鷲ノ宮駅南口に、高齢者や障害者、子どもづれの親子が強く求めているエレベーターを設置すること。
  - ホ、鷲ノ宮駅第1号踏切はラッシュ時には1時間の内40～50分閉まっていて、通勤、通学、関東バスなど自動車の通行に支障が出ています。安全に配慮しながらも可能な限り改善を行うこと。
  - ヘ、踏切幅が狭い鷲ノ宮駅第3号踏切は二本の道路が交差しているため短時間でわたろうとしても自動車がすれ違ふことができず危険性が高い踏切です。安全確保のために踏切幅の拡幅を行うこと。